

## Zusammenfassung der Wartezeiten am Knotenpunkt Kesselsdorfer Straße - Rudolf-Renner-Straße

Vorbemerkung: Die Wartezeiten an den anderen Knotenpunkten unterscheiden sich in den Varianten nicht signifikant und sind für die Bewertung vernachlässigbar. Dieser Knotenpunkt hier ist entscheidend.

STRASSENBAHN						
Richtung	Linie	Ausgangslage	Ausgangslage	Variante C Planf. 3	Wartezeit-Differenz	
		Durchschnittl. Verkehr <i>Quelle</i> 01.11.2018 SBR	Höchstbelastung 23.05.2018 ASB	Höchstbelastung 01.11.2018 SBR	Variante C vs. HEUTE [Sekunden]	
stadteinwärts	6	0	12	22	10	
	7	0	3	25	22	
	12	11	106	15	-91	
landeinwärts	6	20	8	24	16	
	7	20	24	26	2	
	12	33	7	31	24	
Summe	Alle	84	160	143	-17	

### Fazit STRASSENBAHN Variante C Planfall 3:

Der Vergleich zwischen einer durchschnittlichen Verkehrslage (Zählung von DVB im August / September 2018), bei dem weitestgehende freie Fahrt anzutreffen ist (1. Spalte ausgegraut) mit einer Extrem-Situation (50. Spitzenstunde) ist nicht zulässig. Denn dadurch sehen die andere Varianten tendenziell immer schlechter aus. Entweder man vergleicht die durchschnittliche Situation im Bestand mit der durchschnittlichen Situation in der Planung oder aber die Spitzenbelastungen, nicht aber eine Mischung aus beidem.

Beim Vergleich der Extremsituationen heute vs. Variante C zeigt sich, dass es in Summe zu einer Verkürzung der Wartezeit kommt. Diese resultiert aus einem deutlichen Zeitgewinn der Linie 12 stadteinwärts und minimalen Wartezeit-Zuwächsen in anderen Relationen - alles bezogen auf die Spitzenstunde, also 6 Straßenbahnen pro Woche. An diesem Vergleich allein ist zu erkennen, dass auch eine 2-Spurige Variante kein Hexenwerk oder krasse Verkehrsrevolution darstellen würde.

## Hintergrundinformationen von "Dresden zu Fuß" zu Variante C Planfall 3

KFZ				
Zufahrt	Fahrbeziehung	Ausgangslage	Variante C Planf. 3	Wartezeit-Differenz
		Höchstbelastung 23.05.2018 ASB	Höchstbelastung 01.11.2018 SBR	Variante C vs. HEUTE [Sekunden]
Rudolf-Renner-Str. Nord	↕	270	72	-198
Kesselsdorfer Str. Ost	↕ ↑	37	54	17
		37	56	19
Kesselsdorfer Str. West	↕ ↑	63	207	144
		56		
Summe	Alle	<b>407</b>	<b>389</b>	<b>-18</b>

### Fazit KFZ Variante C Planfall 3:

Auch hier zeigt der Vergleich, dass in Summe - sogar in den wenig repräsentativen Extremsituationen - der Kfz-Verkehr weniger Wartezeit hat als heute.

Aus Richtung Osten kommend ergeben sich kaum Unterschiede in der Wartezeit zu heute (keine Verschlechterung für Kfz!). Nur in Richtung Innenstadt müssen die KFZ länger warten als heute. Diese längeren Wartezeiten - die allerdings nur in den Hauptbelastungszeiten (1 h pro Woche) auftreten - werden einige Autofahrer zum Umstieg auf andere Verkehrsmittel (z.B. Straßenbahn) bewegen. Letztendlich wird damit die Schaffung eines attraktiven Zentrums für Löbtau unterstützt: Mit weniger Autoverkehr, weniger Lärm, Abgasen usw.